

## Novoferm NovoPort® Sektionaltorsysteme, Sektionaltore E®

Sektionaltore Novoferm E® in den Ausführungen Typ iso 9, Typ iso 20, Typ iso 34 und Typ iso 45 für Einzel- und Doppelgaragen. NovoPort® als Garagentorsystem mit serienmäßigem Antrieb. Torblätter aus isolierten Stahlsektionen in waagerechten Sicken, Großsicken, Prismenprägung, Großlamellen oder Kassettenprägung (modellabhängig). Die Tore können mit Lichtöffnungen und passenden Nebentüren ergänzt werden.

### Garagentorsystem NovoPort® mit integriertem Antrieb

- Tor und Antrieb aufeinander abgestimmt
- Prüfung nach europäischen Sicherheitsnormen DIN EN 13241-1
- TÜV-geprüfte Einbruchhemmung
- funkgesteuerte Antriebssteuerung
- schnelle Montage als System, auch bei hoher Decke und niedrigem Sturz



Novoferm NovoPort®, waagerechte Sicke

### Ausstattungsmerkmale

Sektionaltor E® Typ iso 20



Sektionaltor NovoPort® E® mit automatischem Antrieb und hintenliegender Torsionswelle



### Sektionaltore E® Typ iso 9 / iso20 / iso34 / iso45

- Isoliertes Torblatt aus doppelwandigen, feuerverzinkten Stahlsektionen mit FCKW-freiem PUR-Hartschaumkern
- Fingerklemmschutz nach DIN EN 12604
- Außenseite: Polyester grundlackiert, Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, wahlweise in Super-Color-Grundierungen (iso 20, iso 34, und iso 45), Oberfläche Woodgrain deessiniert bzw. glatt (iso 20 und iso 45)
- Innenseite: iso 9/iso 34 verzinkt; iso 20/iso 45 Polyester grundlackiert, Grauweiß ähnlich RAL 9002
- Gewichtsausgleich für Typ iso 9 und Typ iso 20 über eingriffgeschützte 3fach Sicherheits Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen
- Gewichtsausgleich für Typ iso 34 und Typ iso 45 über vorneliegende Torsionswelle mit verzinkten Torsionsfedern und innenliegenden Tragseilen, Torsionswelle hintenliegend wahlweise möglich
- Vormontierte Ausführungen für Typ iso 20 / iso 45 erhältlich
- Passende Nebentüren zu allen Torblattmotiven
- Torblatt alternativ in Massivholz Typ iso 45 mit verschiedenen Motiven

Als Garagentorsystem mit integriertem Antrieb NovoPort®

- Funksteuerung mit 2-Kanal-Wechselcode-Handsender serienmäßig
- Individuelle Belegung des zweiten Kanals für Außenbelichtung, weiteres Tor, Alarmanlage etc.
- Schnellentriegelung für manuelle Toröffnung bei Stromausfall
- Stromsparschaltung mit Stand-by-Betrieb

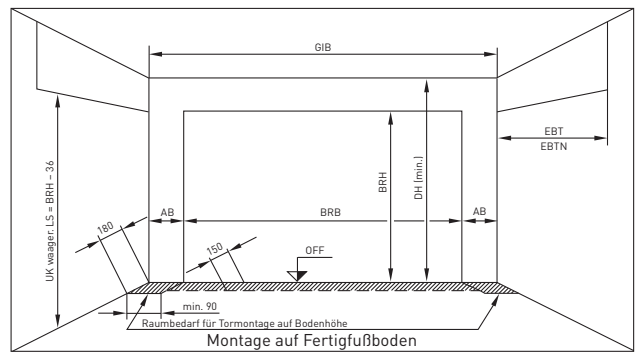
**Schnitte/Einbaumaße**

**Einbaumaße Novoform E® Typ iso 9 / iso 20\*)**

	Höhe	Breite
Baurichtmaß <sup>1)</sup>	BRH = 1875, 2000 <sup>2)</sup> , 2125 <sup>3)</sup> , 2250 <sup>3)</sup> , 2375, 2500, 2625, 2750	BRB = 2250 <sup>3)</sup> , 2375 <sup>3)</sup> , 2500 <sup>3)</sup> , 2625, 2750, 2875, 3000
Rahmenaußenmaß	RAMH = BRH + 110 mm	RAMB = BRB + 152 mm
Garagenhöhe/-breite minimal	DH min. = BRH + 120 mm	GIB min. = BRB + 180 mm
Lichte Durchfahrt	bei Handbetrieb: LDH = BRH - 50 mm bei Antrieb: LDH = BRH	LDB = BRB
Einbautiefe	bei Handbetrieb: EBT = BRH + 765 mm bis 890 mm bei Novomatic-Antrieb: bis BRH 2250 = 3360 bis BRH 2500 = 3610, bis BRH 3125 = 4360	
Unterkante Laufschiene	UK-LS = BRH - 36 mm	-

<sup>1)</sup> Fehlen die nötigen Mindestmaße am Baukörper, kann ein Ausgleich durch den Einbau von Blenden und Profilen erzielt werden.  
<sup>2)</sup> siehe auch Renovierungsgrößen für Sektionaltore  
<sup>3)</sup> iso 9: nur Normgröße

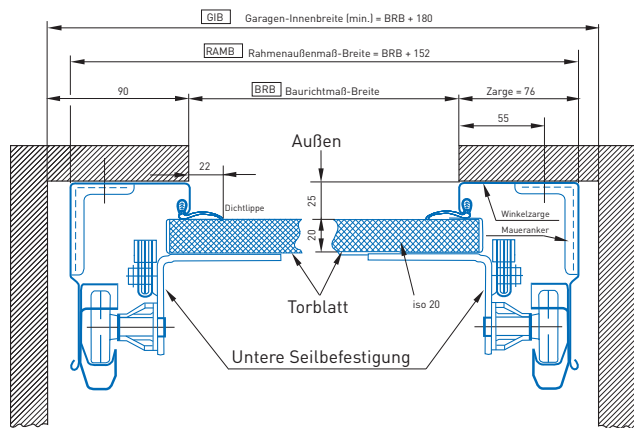
**Erforderliche Einbaumaße**



- Alle Angaben in mm
- BRB = Baurichtmaß-Breite (Bestellmaß)
  - BRH = Baurichtmaß-Höhe (Bestellmaß)
  - DH = Deckenhöhe (Mindestmaß)
  - AB = 90 mm Anschlagbreite (Mindestmaß)
  - GIB = Garagen-Innenbreite (Mindestmaß)
  - RAMB = Rahmenaußenmaß-Breite
  - RAMH = Rahmenaußenmaß-Höhe
  - EBT = Einbautiefe des Tores bei Handbetrieb: siehe Tabelle
  - EBTN = Einbautiefe bei Novomatic Antrieben: siehe auch Kapitel Torantriebe  
 bis BRH 2.375 = 3.360  
 bis BRH 2.500 = 3.610  
 bis BRH 3.125 = 4.360
  - OFF = Oberkante Fertigfußboden
  - LDH = Lichte Durchfahrtshöhe

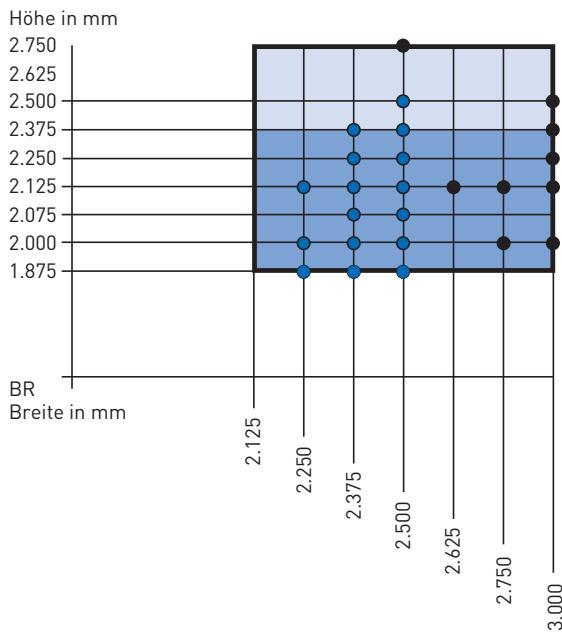
Fehlen die nötigen Mindestmaße am Baukörper, kann ein Ausgleich durch den Einbau von Blenden und Profilen erzielt werden.

**Horizontalschnitt durch das Tor**

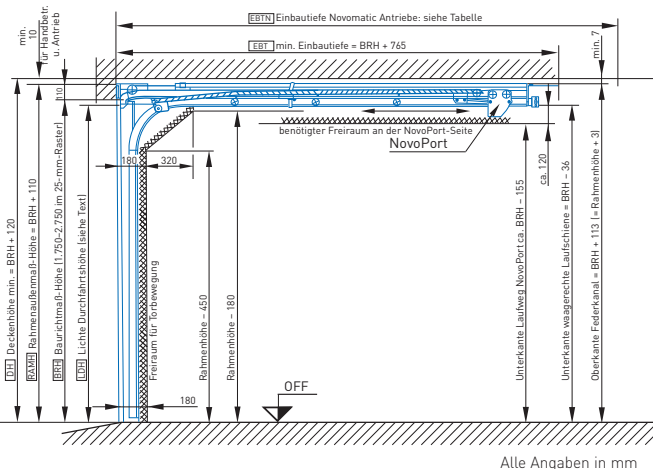


Alle Angaben in mm

- Sektionaltore Novoform E® iso 20 WZ, demontiert in Normgrößen
- Sektionaltore Novoform E® iso 20 WZ, demontiert in Sondergrößen
- Sektionaltore Novoform E® iso 20 WZ, vormontiert in Sondergrößen
- Sondergrößenbereich



**Vertikalschnitt**



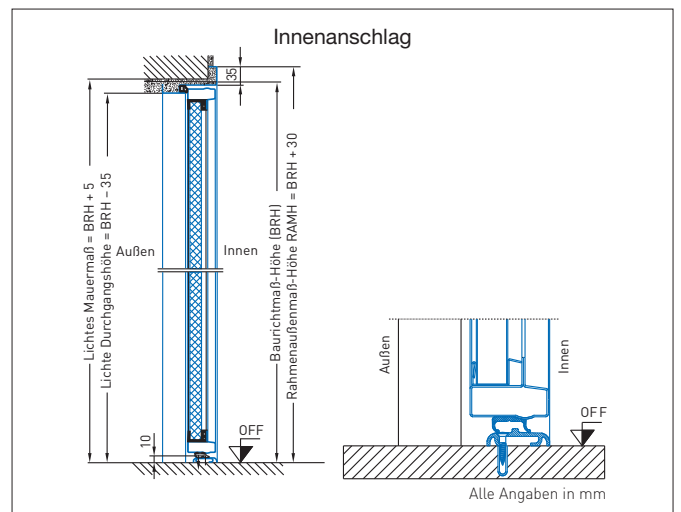
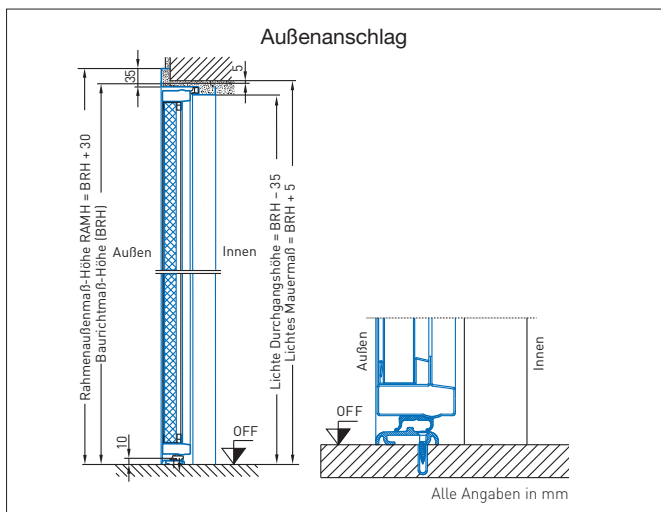
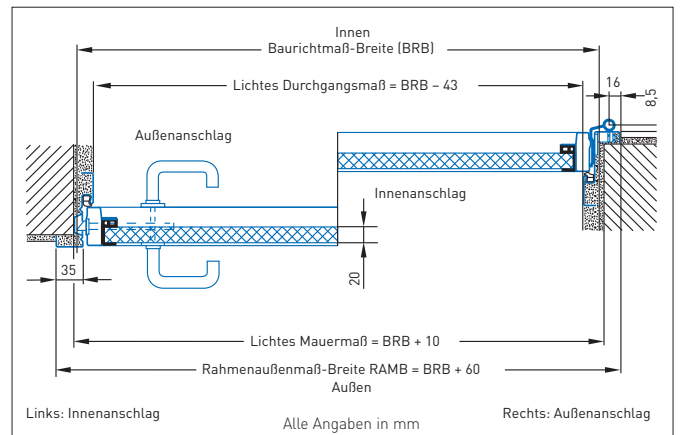
Alle Angaben in mm

**Lichte Durchfahrtshöhe**

- Bei Handbetrieb: BRH - 100 mm (ohne Klammern in den Laufschiene)
- Mit Antrieb: BRH - 50 mm (mit Klammern in den Laufschiene)
- (Mit UK-Innengriff) BRH ± 0
- (Mit UK-Innengriff) BRH - 50 mm)

**Einbaumaße Nebentüren Typ iso 9 / iso 20**

	<b>Höhe</b>	<b>Breite</b>
Baurichtmaß Öffnungsmaß Bestellmaß	BRH = 2000, 2125	BRB = 875, 1000
Rahmenaußenmaß	Außen- oder Innen- anschlag: BRH + 30 mm	Außen- oder Innen- anschlag: BRB + 60 mm
Lichtes Durchgangsmaß	Außenanschlag: BRH - 35 mm Innenanschlag: BRH - 35 mm	BRB - 43 mm

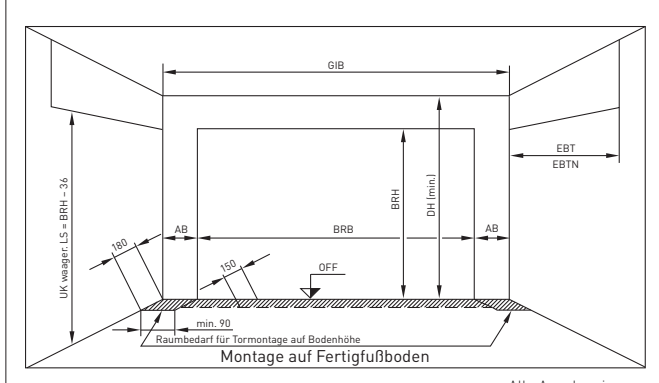


**Einbaumaße Novoferm E® Typ iso 34 / iso 45 / Holz 45<sup>1)</sup>**

	Höhe		Breite
	Torsionswelle vorliegend (VL)	Torsionswelle hintenliegend (HL)	
Baurichtmaß <sup>2)</sup>	BRH = 1875, 2000, 2125, 2250, 2375, 2500, 2625, 2750, 2875, 3000, 3125		BRB = 2250, 2375, 2500, 2625, 2750, 3000, 3250, 3750, 4000, 4250, 4500, 4750, 5000, 5500 <sup>3)</sup>
min. Garageninnenmaß	DH min. = BRH + 213 mm	DH min. = BRH + 115 mm (Handbetrieb) DH min. = BRH + 135 mm (Antrieb)	GIB = BRB + 180 mm
Rahmenaußenmaß	RAMH = BRH + 208 mm	RAMH = BRH + 110 mm	RAMB = BRB + 152 mm
Lichte Durchfahrt	LDH = BRH - 50 mm mit Klammern in den Laufschienen (Handbetrieb) LDH = BRH - 100 mm ohne Klammer (Handbetrieb) LDH = BRH (Antrieb, UK Innengriff BRH - 50 mm)	LDH = BRH - 50 mm mit Klammern in den Laufschienen (Handbetrieb) LDH = BRH - 100 mm ohne Klammer (Handbetrieb) LDH = BRH mm (Antrieb, UK Innengriff BRH - 50 mm)	LDB = BRB
Einbautiefe	EBT = BRH + 580 mm (VL)   BRH + 760 mm (HL) - Handbetrieb EBT bei BRH 1875 = 2580 mm EBT bei 2625 mm = 3510 mm - Handbetrieb		
Oberkante Laufschiene	OK-LS = BRH + 68 mm	OK-LS = BRH + 68 mm	-

<sup>1)</sup> Fehlen die nötigen Mindestmaße am Baukörper, kann ein Ausgleich durch den Einbau von Blenden und Profilen erzielt werden.  
<sup>2)</sup> Holz 45 nur bis BRB 5000  
<sup>3)</sup> erhältlich sind auch Renovierungsgrößen für Sektionaltore

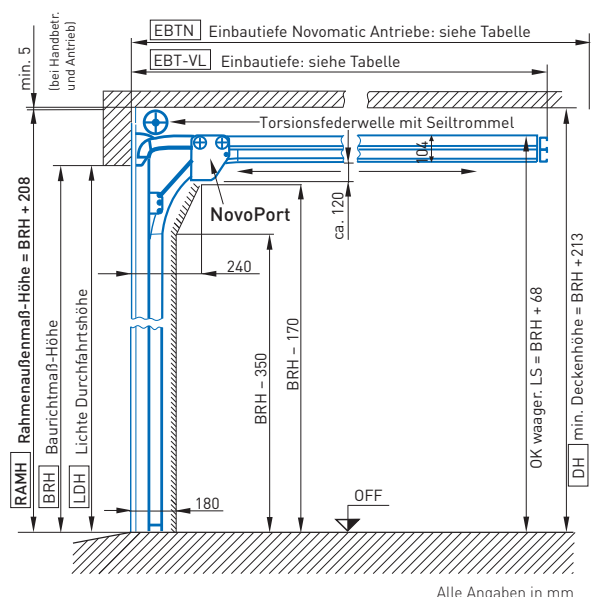
**Erforderliche Einbaumaßnahme**



- Alle Angaben in mm
- BRB = Baurichtmaß-Breite (Bestellmaß)
  - BRH = Baurichtmaß-Höhe (Bestellmaß)
  - DH = Deckenhöhe (Mindestmaß)
  - AB = 90 mm Anschlagbreite (Mindestmaß)
  - GIB = Garagen-Innenbreite (Mindestmaß)
  - RAMB = Rahmenaußenmaß-Breite
  - RAMH = Rahmenaußenmaß-Höhe
  - EBT = Einbautiefe des Tores bei Handbetrieb: siehe Tabelle
  - EBTN = Einbautiefe bei Novomatic Antrieben: siehe auch Kapitel Torantriebe  
 bis BRH 2.375 = 3.360  
 bis BRH 2.500 = 3.610  
 bis BRH 3.125 = 4.360
  - OFF = Oberkante Fertigfußboden
  - LDH = Lichte Durchfahrts Höhe

Fehlen die nötigen Mindestmaße am Baukörper, kann ein Ausgleich durch den Einbau von Blenden und Profilen erzielt werden.

**Vertikalschnitt: Vorne liegende Torsionsfederwelle (VL)**

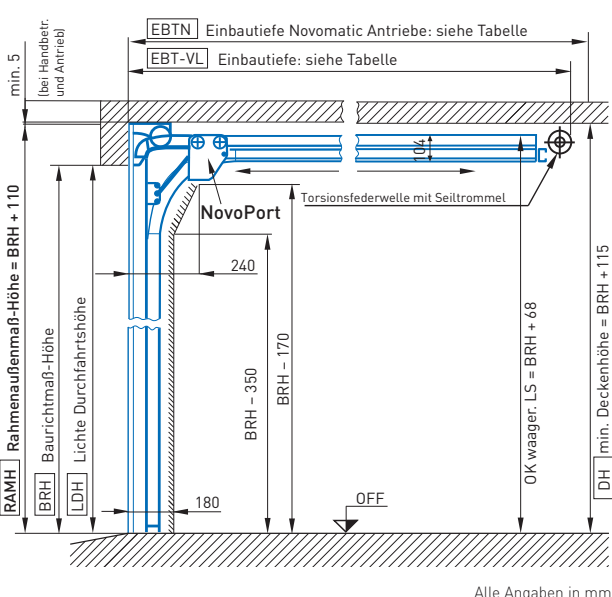


Alle Angaben in mm

**Lichte Durchfahrts Höhen**

<b>Stahl-tore</b>	
Handbetrieb	BRH - 50 (mit Klammern in den Laufschienen) BRH - 100 (ohne Klammern in den Laufschienen)
Mit Antrieb	BRH ± 0
Mit UK-Innengriff	BRH - 50

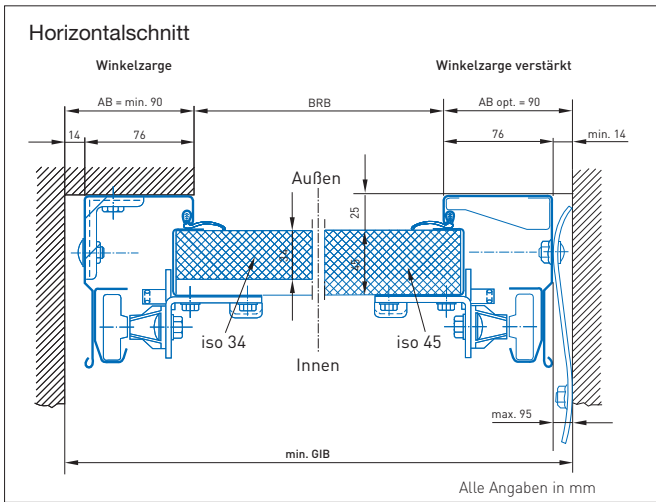
**Vertikalschnitt: Hinten liegende Torsionsfederwelle (HL)**



Alle Angaben in mm

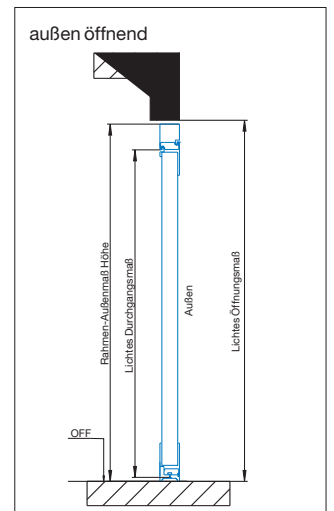
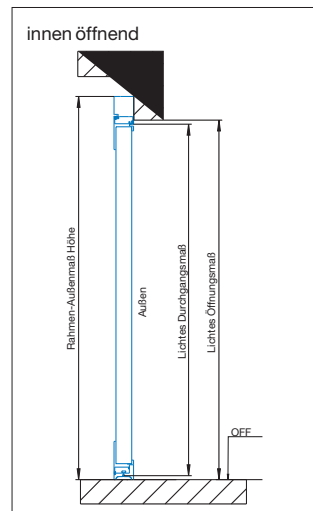
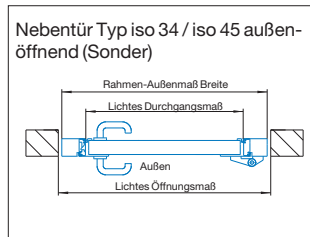
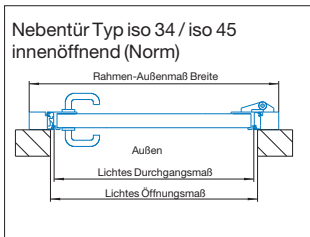
**Holz-tore (Ab BRB 3050)**

Handbetrieb	BRH - 150 (ohne Klammern in den Laufschienen) BRH - 100 (mit Klammern in den Laufschienen)
Mit Antrieb	BRH - 70



**Einbaumaße Nebentüren Typ iso 34 / iso 45**

	Höhe	Breite
Baurichtmaß Öffnungsmaß	BRH = 2000, 2125 (nicht als Kassette)	BRB = 875, 1000, 1100
Rahmenaußenmaß Bestellmaß	außenöffnend: BRH + 60 mm innenöffnend (Sonder): BRH + 5 mm	außenöffnend: BRB + 120 mm innenöffnend (Sonder): BRB + 10
Lichtes Durchgangsmaß	BRH - 30 mm	BRB - 30 mm



## Novoferm NovoPort® Sektionaltorsysteme, Sektionaltore E®

Sektionaltore Novoferm E® in den Ausführungen Typ iso 9, Typ iso 20, Typ iso 34 und Typ iso 45 für Einzel- und Doppelgaragen. NovoPort® als Garagentorsystem mit serienmäßigem Antrieb. Torblätter aus isolierten Stahlsektionen in waagerechten Sicken, Kassetten, Großsicken, -lamellen oder Massivholz in 7 verschiedenen Modellen. Die Tore können mit Lichtöffnungen und passenden Nebentüren ergänzt werden.

### Eignung und Einsatz

Tore für den privaten Bereich sowie für Handel und Gewerbe.

### Qualitätsmanagement

Der Hersteller ist zertifiziert nach:  
DIN EN ISO 9001

## Beschreibung

### Grundbestandteile, Einzelteile

#### – Typ iso 9 / Typ iso 20:

Torblattsektionen mit Zarge und Blende jeweils paketweise.

NovoPort® mit zusätzlichem Antriebspaket. Typ iso 20 auf Sonderwunsch Torblatt und Torrahmen auch vormontiert (nur RAL-Standardlackierung 9016).

#### – Typ iso 34/ Typ iso 45 / Typ Holz 45:

Torblatt-Sektionspalette und Zargenpaket mit vorne liegender (Normalbeschlag) oder hinten liegender Torsionsfederwelle (Umbausatz HL).

NovoPort® mit zusätzlichem Antriebspaket. Typ iso 45 auf Sonderwunsch Torblatt und Torrahmen auch vormontiert (nur RAL-Standardlackierung 9016).

### Torblatt

#### – Typ iso 9 / Typ iso 20 / Typ iso 34/ Typ iso 45:

Torblatt aus doppelwandigen Stahlsektionen mit FCKW-freiem PUR-Hartschaumkern (9/20 mm, 20 mm, 34/45 mm, 45 mm dick) und Fingerklemmschutz zwischen den Sektionen.

Ausführung der Sektionen typenabhängig in waagerechter Sicke, Großsicke, Prismenprägung, Großlamelle und Kassettenprägung.

Oberfläche woodgrain-destiniert, feuerverzinkt und Polyester-grundlackiert, außen Standard Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016, oder in den Super-Color-Farben RAL 5011, 7016, 6005, 6009, 7035, 7040, 8001, 8011, 8014 und 9006.

Sondergrundlackierungen in Anlehnung an RAL Farbtöne gegen Aufpreis (ausgenommen Metallicfarben RAL 9007, Leuchtfarben RAL 1026, 2005, 2007, 3024, 3026, Perleffektfarben RAL 1035, 1036, 2013, 3032, 3033, 4011, 4012, 5025, 5026, 6035, 6036, 7048, 8029, 9022, 9023 und dunkle Bunttöne RAL 3007, 4006, 4007, 5004, 7021, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021).

Innenseite iso 9 / iso 34: verzinkt, klarlackiert  
Innenseite iso 20 / iso 45: Polyester-grundlackiert, ähnl. RAL 9002 Grauweiß

#### – Typ Holz 45:

Massivholz-Torblatt aus wasserfest verleimte Mehrschichtplatten aus Nordischer Fichte (3 Schichten) oder Okoumé (5 Schichten), Oberflächenbehandlung bauseits erforderlich

Ausführung in den Motiven:

London, Madrid, Amsterdam, Rom, Paris, Berlin, Stockholm.

### Torblattrahmen

Zarge und Zargenblende aus feuerverzinktem Feinblech, Torzarge als Winkelzarge mit seitlichem Eingreifschutz, Kunststoff-Anschlagleiste und EPDM-Dichtung.

Winkelzarge und Zargenblende für Typ iso 34 und iso 45 auch in verstärkter Ausführung erhältlich.

Oberflächenbehandlung: Grundlackierung außen in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

### Gewichtsausgleich

#### – Typ iso 9 / Typ iso 20

Oberhalb der Laufschiene angeordnete, eingreifgeschützte 3-fach-Sicherheits-Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen gemäß Sicherheitsnorm DIN EN 12604

#### – Typ iso 34/ Typ iso 45 / Typ Holz 45:

Torsionsfederwelle mit integrierter, beidseitiger Federbruchsicherung gemäß DIN EN 12604 und innenliegender Seilführung

### Verglasung (Sonderausstattung)

Lichtöffnungen in verschiedenen Varianten als Fenster oder Lichtband (modellabhängig).

Verglasung mit Acrylglas klar oder Kristallstruktur; Doppelstegscheibe klar.

### Torverschluss (optional)

Spezialschloss mit Sicherheitszylinder, schwarze Kunststoff-Griffgarnitur.

### Zubehör

Novoferm Torantriebe mit Funksteuerung, Nachrüstsatz 3-fach-Verriegelung, Sondergriffe, Verglasungsvarianten.

### Montage

durch qualifizierte Monteure

Bei fehlendem Sturz oder Seitenanschlügen kann eine Sturzausgleichsblende oder Seitenanschlagrohr geliefert werden.

### Lieferzeit

Normgrößen aus Vorrat  
bei Sonderausführungen ca. 4 Wochen

### Vertrieb

über Groß- und Einzelhandel

### Lieferbedingungen

ohne Montage

### Technische Beratung

Die Beratung erfolgt werkseitig (Angebotsabteilung) sowie durch die Niederlassungen in der Bundesrepublik und im europäischen Ausland.

### Preis

auf Anfrage

### Vertrags- und

### Gewährleistungsbedingungen

nach BGB